



NOHALTEGKEETSROT

Communiqué à la presse:

AMÉLIORER LE TRANSPORT FERROVIAIRE INTERNATIONAL POUR LES PASSAGERS

En co-signant une lettre adressée à la Commissaire européenne du Transport Madame Adina Vălean, le Nohaltegkeetsrot s'associe à l'appel de conseils européens du développement durable - FRDO (Belgique), RNE (Allemagne), Rli (Pays-Bas) and SRU (Allemagne) - pour accélérer la transition post-pandémique vers le rail pour les voyages internationaux.

3 juillet 2020 - L'Europe peut et doit faire plus pour améliorer les déplacements internationaux des voyageurs par chemin de fer. Cela contribuera aux objectifs environnementaux de l'UE, améliorera la compétitivité économique des agglomérations et stimulera le tourisme durable. En outre, le secteur des transports aura besoin du soutien de l'UE pour éviter un déclin à la suite de la crise COVID-19. Ce soutien peut être utilisé comme incitation à une transition post-pandémique vers un système de mobilité plus durable et plus efficace dans toute l'Union européenne. Il est maintenant temps de soutenir le passage de l'aviation aux trains, en particulier pour les vols court-courriers. Un consortium européen de conseils consultatifs gouvernementaux invite donc la Commission européenne à saisir cette occasion pour dynamiser le transport ferroviaire international de voyageurs.

Manque de coopération internationale en raison de l'accent mis sur les besoins nationaux

Jusqu'à présent, le réseau ferroviaire international se compose principalement de systèmes nationaux interconnectés, optimisés pour répondre aux besoins nationaux. Cela repousse les besoins du voyageur international à l'arrière-plan. Les conseils concluent que le manque de coopération internationale persiste car les autorités publiques, les transporteurs ferroviaires et les gestionnaires d'infrastructure sont principalement tenus de rendre compte de leurs performances dans la fourniture de services nationaux et, dans une moindre mesure, de services internationaux.

Informations de voyage, billetterie et droits des passagers

La qualité des informations sur les voyages internationaux et de la billetterie est inférieure à la moyenne. Les voyageurs veulent un point de service unique et un billet unique pour leur voyage en train international. En peu de temps, beaucoup peut être accompli en fournissant des informations de voyage adéquates, en simplifiant la billetterie et en améliorant les droits des passagers. À cette fin, il est urgent d'améliorer la réglementation

de l'UE concernant les informations sur les voyages et la billetterie. La révision en cours du règlement de l'UE sur les droits des passagers offre une possibilité de l'améliorer.

Besoin d'une autorité de couloir

Les conseils jugent nécessaire d'améliorer la coordination internationale des principales liaisons ferroviaires entre les principaux centres urbains d'Europe. Les conseils sont favorables à un règlement de l'UE établissant une structure de gouvernance européenne pour le réseau ferroviaire, car une meilleure coordination à ce niveau est essentielle pour améliorer la connectivité ferroviaire internationale. Cette initiative paneuropéenne pourrait commencer par une coordination internationale le long des quelques corridors principaux pour le transport de passagers en Europe: les corridors ferroviaires européens. À terme, une autorité européenne chargée des corridors devrait être en mesure de superviser et de contrôler le trafic ferroviaire international. Cette autorité devrait également être en mesure de coordonner entre les parties ferroviaires publiques et privées concernées, afin de s'adapter aux services ferroviaires internationaux dans l'intérêt des voyageurs ferroviaires internationaux.

Appel à un coup de pouce majeur

Les conseils demandent à la Commission européenne de donner la priorité à l'amélioration du transport ferroviaire international de voyageurs. Jusqu'à présent, l'approche européenne s'est fortement appuyée sur la stimulation des mécanismes de marché, l'harmonisation des réglementations et la normalisation technique. Cela n'a pas encore entraîné le développement d'un marché ferroviaire international florissant. La forte impulsion nécessaire implique une augmentation de l'attention politique, une accélération des efforts politiques et une stimulation de toutes les parties concernées pour améliorer encore le transport ferroviaire international de voyageurs. Une meilleure coordination à travers le réseau ferroviaire européen devrait permettre d'accéder facilement à d'excellents services ferroviaires pour les voyageurs internationaux et entraîner une amélioration considérable. Cependant, l'amélioration de la vitesse et de la connectivité du réseau lui-même est également fondamentale.

Le Nohaltegkeetsrot espère que les recommandations auront un impact positif sur l'état désolant de la liaison ferroviaire Luxembourg – Bruxelles – Strasbourg.

En annexe : lettre à l'attention de la Commissaire européenne du Transport Madame Adina Vălean.

Contact :
KOHNEN Marguy

E-mail : marguy.kohnen@mev.etat.lu
Tel: (+352) 2478 6823
(+352) 621 203 182

